

		CLASSES							
		HN ¹	01	02	03	04	NC	HI ²	
CARACTÉRISTIQUES									
Vitesse maximale		70 km/h	70 km/h	60 km/h	50 km/h	40 km/h	< 40 km/h	----	
Cote	A	10	10	8	6	4	0	0	
Largeur de la couche de roulement sans accotement		9,1 m	8,5 m	8,0 m	7,5 m	5,5 m	< 5,5 m	----	
Cote	B	10	8	6	4	2	0	0	
MATÉRIAUX UTILISÉS									
Fondation		Gravier naturel	Gravier naturel	Gravier naturel	Sol minéral	Sol minéral, sol organique (couche mince) et débris végétaux	Sol minéral, sol organique (couche mince) et débris végétaux	Sol minéral, sol organique, débris végétaux et neige	
Cote	C	10	10	10	8	6	6	4	
Couche de roulement		Concassé	Concassé ou gravier tamisé	Gravier naturel	Gravier naturel	Sol minéral	Sol minéral	Neige	
Cote	D	10	10	8	8	6	6	4	

Note : La classe d'un chemin est déterminée par la sommation des cotes (A+B+C+D) attribuées aux caractéristiques et aux matériaux utilisés; le résultat correspond à la cote P. L'intervalle à l'intérieur duquel se situe la cote P détermine la classe du chemin.

Cote (P) = A+B+C+D

	Intervalle	Classe
	39 ≤ P ≤ 40	HN (hors norme)
	35 ≤ P ≤ 38	01
	29 ≤ P ≤ 34	02
	22 ≤ P ≤ 28	03
	14 ≤ P ≤ 21	04
	9 ≤ P ≤ 13	NC (non classé)
	0 ≤ P ≤ 8	HI (hiver)

¹ Caractéristique d'un chemin où un transporteur hors norme (HN) circule d'une façon sécuritaire.

² Chemin d'hiver : chemin dont la composition de la surface de roulement limite son utilisation normale uniquement à la période durant laquelle le sol est gelé à une profondeur d'au moins 35 centimètres (définition tirée du RNI).